



GOUVERNEMENT

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Annexe 1 à la fiche d'opération standardisée TRA-EQ-127, définissant le contenu de la partie A de l'attestation sur l'honneur

A/ TRA-EQ-127 (v.A54.1) : Acquisition (achat ou location) d'un bateau neuf naviguant en eaux intérieures à propulsion électrique ou hybride.

*Date d'engagement de l'opération (ex: date d'acceptation du devis) :/...../.....

*Date d'achèvement de l'opération (date de fin de relevé de la durée d'utilisation) :/...../.....

*Date de la preuve de réalisation de l'opération : (ex: date de la facture de fin de chantier) :/...../.....

NB : Le délai entre la date de preuve de réalisation et la date d'achèvement de l'opération est au maximum de douze mois.

*Identification du bateau :

Numéro ENI du bateau :

En l'absence du numéro ENI : numéro d'immatriculation du bateau :

*Le bateau acquis est neuf : ☐ Oui ☐ Non

Le bateau acquis navigue en eaux intérieures : ☐ Oui ☐ Non

*Le bateau acquis présente à bord un système de comptabilisation des heures de fonctionnement des moteurs pour la propulsion : ☐ Oui ☐ Non

Caractéristiques des moteurs de propulsion acquis :

*Architecture propulsive en conditions normales d'exploitation (ne cocher qu'une seule case) :

☐ 100 % électrique ☐ Hybride série ☐ Hybride parallèle

*Pour un bateau à propulsion hybride électrique, le taux d'hybridation est au moins de 50 % : ☐ Oui ☐ Non

* puissance totale de la motorisation principale acquise : kW

Caractéristiques de l'utilisation du bateau neuf :

*Le bateau acquis neuf est en location : ☐ Oui ☐ Non

*Dans le cas d'une location, la durée de celle-ci est au moins de 60 mois (hors reconduction tacite) : ☐ Oui ☐ Non

*Le bateau acquis est exploité (ne cocher qu'une seule case) :

☐ avec saisonnalité (i.e. au moins 90 % du chiffre d'affaires et/ou de la durée d'utilisation du bateau est réalisé entre mars et octobre inclus)

☐ sans saisonnalité

*Type de bateau (ne cocher qu'une seule case) :

☐ Automoteur

NB : Un automoteur est un bateau ayant un titre de navigation faisant apparaître la mention : « Automoteur » (pouvant préciser : « Automoteur ordinaire » ou « Automoteur-citerne »).

☐ Bateau de travail

NB : Un bateau de travail est un bateau ayant un titre de navigation faisant apparaître l'une des mentions suivantes : « remorqueur », « pousseur », « chaland », « chaland-citerne », « engin flottant », « canot de service » ou « bâtiment de chantier ».

☐ Petit bateau à passagers

NB : Un petit bateau à passagers est un bateau ayant un titre de navigation faisant apparaître la mention suivante : « Transport de passagers », le nombre maximum de passagers, qui est inférieur ou égal à douze, ainsi que la taille maximale du bateau, qui est inférieure ou égale à vingt mètres.

☐ Bateau promenade

NB : Un bateau promenade est un bateau ayant un titre de navigation faisant apparaître la mention suivante : « Transport de passagers », pouvant préciser « Bateau d'excursions journalières ».

☐ Péniche-hôtel

NB : Une péniche-hôtel est un bateau ayant un titre de navigation faisant apparaître la mention suivante : « Transport de passagers », pouvant préciser « Bateau à cabines ».

☐ Bateau de croisière avec hébergement



GOUVERNEMENT

*Liberté
Égalité
Fraternité*

NB : Un bateau de croisière avec hébergement est un bateau ayant titre de navigation du bateau faisant apparaître la mention suivante : « Transport de passagers », pouvant préciser « Bateau à cabines ».

☐ Bateau restaurant

NB : Un bateau restaurant est un bateau ayant titre de navigation faisant apparaître la mention suivante : « Transport de passagers », pouvant préciser : « Bateau d'excursions journalières ».

☐ Bateau de réception

NB : un bateau de réception est un bateau ayant un titre de navigation du bateau faisant apparaître la mention : « Transport de passagers ».

☐ Bateau de plaisance

NB : un bateau de plaisance est un bateau ayant une carte de circulation faisant apparaître la mention suivante : « Plaisance ».

Relevé d'heures d'utilisation :

*Début du relevé :/...../.....

*Fin du relevé :/...../.....

*Nombre total d'heures de fonctionnement des moteurs propulsifs sur la période de relevé (R) : heures

NB 1 : Pour les bateaux sans saisonnalité, la période de relevé couvre au maximum six mois consécutifs. Pour les bateaux avec saisonnalité, la période de relevé couvre au maximum quatre mois consécutifs.

NB 2 : Pour le bateau de réception, le nombre total d'heures relevées sur la période d'utilisation du bateau, R, est plafonné à 275 heures.

*Le coût de l'opération lié à la présente partie A s'élève à :€ HT et€ TTC.

Nota. – Le coût de l'opération s'entend, selon la nature de l'opération, comme le coût de l'investissement ou du service lié à la mise en œuvre de l'opération, incluant, le cas échéant, les coûts d'installation. Lorsqu'il s'agit d'un service, il est indiqué, selon le cas, le coût annuel du service ou le coût ponctuel du service. Toutefois, lorsque l'opération consiste en la location d'un équipement ou d'un véhicule, il convient d'indiquer le coût mensuel de la location. Seuls les coûts éligibles au dispositif des certificats d'économies d'énergie sont comptabilisés quand ils sont disponibles ou, à défaut, le coût total facturé.

*L'ensemble des aides financières, hors incitation financière du dispositif des certificats d'économies d'énergie, octroyées par des organismes publics au titre de l'opération liée à la présente partie A, est, à la date de la présente attestation sur l'honneur, d'un montant prévisionnel total de : €.